

**Zarządzanie substancjami niebezpiecznymi w przemyśle w świetle  
Dyrektywy w sprawie emisji przemysłowych – projekt HAZBREF***dr Janusz Krupanek, Mariusz Kalisz, dr Beata Michaliszyn, Marek Matejczyk – IETU*

Dyrektywa o Emisjach Przemysłowych (IED) jest podstawowym instrumentem kontroli emisji przemysłowych na poziomie Unii Europejskiej. Szczególną rolę w tym zakresie odgrywają dokumenty referencyjne BREF dla Najlepszych Dostępnych Techniki – BAT (Best Available Techniques), opracowane dla sektorów przemysłowych. Jednym z aspektów uwzględnianych w tych dokumentach są emisje substancji uznanych za niebezpieczne. Dotychczasowa praktyka pokazuje, że istnieją możliwości szerszego uwzględnienia tego zagadnienia w procesie rewizji dokumentów referencyjnych BREF, a także w procesie wydawania pozwoleń zintegrowanych dla instalacji przemysłowych.

Problematyka ta jest przedmiotem projektu: Identification of Hazardous Chemicals in the IED BREFs – o akronimie HAZBREF. Celem projektu jest poprawa zarządzania substancjami uznawanymi za niebezpieczne w gospodarce oraz usprawnienie przepływu informacji o tych substancjach między różnymi sferami polityki środowiskowej i gospodarczej oraz odpowiedniego prawodawstwa i administracji (Dyrektywa o Emisjach Przemysłowych, rozporządzenie REACH, Ramowa Dyrektywa Wodna oraz Konwencja HELCOM).

Zakres projektu obejmuje identyfikację substancji uznanych za niebezpieczne istotnych w kontekście rewizji dokumentów referencyjnych BREF publikowanych na podstawie zapisów Dyrektywy o Emisjach Przemysłowych. Jednocześnie projekt odnosi się do zagadnień recyklingu odpadów z uwzględnieniem problemu zanieczyszczenia strumieni odpadów substancjami uznawanymi za niebezpieczne. W projekcie analizowane są uwarunkowania i możliwości zwiększenia skuteczności organów administracji środowiskowej w zakresie nadzoru i kontroli wykorzystania substancji uznanych za niebezpieczne, a także utylizacji materiałów zawierających te substancje w przemyśle przez szersze uwzględnienie tych zagadnień w dokumentach referencyjnych BREF. Ponadto w ramach projektu zostaną przeprowadzone studia przypadku dla wybranych branż przemysłowych oraz reprezentatywnych zakładów podlegających Dyrektywie o Emisjach Przemysłowych służące określeniu działań minimalizujących emisję substancji uznanych za niebezpieczne z przemysłu do środowiska.

W trakcie seminarium zaprezentowane zostaną najistotniejsze uwarunkowania prawne zarządzania substancjami niebezpiecznymi, cele i zakres działań podejmowanych w projekcie HAZBREF, a także wstępne wyniki przeprowadzonych analiz, w tym proponowane rekomendacje usprawnienia zarządzania tymi substancjami w praktyce realizacji zapisów Dyrektywy o Emisjach Przemysłowych.



Projekt HAZBREF realizowany jest w ramach Programu INTERREG EU BSR.

**Kontakt**

dr Janusz Krupanek, Ekspert wiodący – gospodarka obiegu zamkniętego IETU, email: [j.krupanek@ietu.pl](mailto:j.krupanek@ietu.pl), tel. 32 254 60 31 w. 284

Mariusz Kalisz, IETU, email: [m.kalisz@ietu.pl](mailto:m.kalisz@ietu.pl), tel. 32 254 60 31 w. 278

**Janusz Krupanek**

Doktor nauk ekonomicznych. Posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie zarządzania i polityki środowiskowej. W tym zakresie realizuje prace naukowo-badawcze oraz jest zaangażowany w wykonywanie usług na rzecz podmiotów gospodarczych i instytucji publicznych. Uczestniczył w wielu projektach międzynarodowych współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej.

**Mariusz Kalisz**

Inżynier ochrony środowiska, pracownik IETU Katowice zatrudniony w Zakładzie Badań i Rozwoju (1999 r. tytuł mgr inż. na Wydziale Geologii, Geofizyki i Ochrony Środowiska AGH). Profil działalności: gospodarka odpadami, tereny zdegradowane. Autor i współautor licznych prac w zakresie składu i parametrów fizykochemicznych odpadów (dla celów weryfikacyjnych i projektowych). Akredytowany próbkobiorca w zakresie próbek środowiskowych, odpadów, wód podz. i gleby. Autor kilkunastu publikacji naukowych i popularno-naukowych z zakresu gospodarki odpadami, technik rozpoznania środowiska wodno-gruntowego, remediacji i rewitalizacji terenów zdegradowanych.