

Projekt RE-PLAN CITY LIFE

RElevant Audience Plan Leading to Awareness Network for Circular Economy Use of Recycled TYre materials in city LIFE

Plan efektywnego podnoszenia świadomości społecznej dla wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym w zakresie wykorzystania materiałów z recyklingu opon w środowisku miejskim

Projekt RE-PLAN CITY LIFE koncentruje się na możliwościach, jakie stwarza środowisko miejskie w zakresie szeroko pojętego wykorzystania surowców wtórnych pozyskanych w procesach recyklingu opon (*recycled tyre materials – RTM*). W skład konsorcjum Projektu wchodzi 14 partnerów z 6 państw UE. Jego liderem i jednocześnie koordynatorem Projektu jest ETRA (*The European Tyre Recycling Association*), niezależne europejskie stowarzyszenie zrzeszające ponad 250 podmiotów zajmujących się recyklingiem opon w 43 krajach. Projekt skupia organy rządowe, administrację publiczną, MŚP które produkują i wykorzystują materiały z recyklingu opon, stowarzyszenia gmin, oraz podmioty prowadzące działalność sportową z 6 państw członkowskich UE. Ze strony polskiej w projekcie bierze udział Instytut Ekologii Terenów Uprzemysłowionych (IETU), Centrum Kooperacji Recyklingu, oraz (z ramienia ETRA) - Recykl S.A. Organizacja odzysku, zajmująca się recyklingiem i odzyskiem surowców wtórnych z opon.

IETU od wielu lat jest zaangażowany krajowe i międzynarodowe projekty dotyczące ochrony środowiska, w tym gospodarki odpadami. Inicjatywą do udziału w Projekcie RE-PLAN CITY LIFE był fakt, że w krajowym systemie gospodarki odpadami, recykling materiałowy tak powszechnego odpadu jakim są zużyte opony funkcjonuje w bardzo ograniczonym zakresie (ok. 15% strumienia zbieranych opon). Opony są z reguły poddawane termicznemu przekształcaniu w cementowniach (ok. 60% strumienia zbieranych opon). Mimo że w procesie tym odzyskiwana jest energia, z punktu widzenia zasad gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) – potencjał surowcowy jest marnowany. W tym zakresie, wieloletnie badania prowadzone przez jednostki naukowe UE, oraz wyniki wdrożeń wskazują że przy odpowiednim podejściu, stosowanie materiałów z recyklingu opon (guma, stal, tekstylia i tworzywa sztuczne) może przynieść wymierne korzyści. Dotyczy to szerokiej gamy zastosowań, jak np. wykorzystanie RTM do projektowania i produkcji elementów tłumiących drgania (infrastruktura sektora transportu i komunikacji miejskiej - tramwaje, kolejki, metro itp.), szerokie zastosowania w zakresie inwestycji z sektora sportowego i rekreacyjnego (maty lekkoatletyczne, bieżnie itp.), zastosowania w budownictwie i drogownictwie zarówno w zakresie nowych materiałów i prefabrykatów, jak i domieszek granulatów gumowych poprawiających właściwości użytkowe betonu czy mas bitumicznych i asfaltów.

Doświadczenia instytucji zaangażowanych w realizację Projektu wykazują, że wciąż istnieje wiele okoliczności o charakterze technicznym i proceduralnym, które utrudniają bądź uniemożliwiają efektywne wykorzystywanie zużytych opon. Dlatego w tym zakresie, celem Projektu jest podnoszenie świadomości na temat możliwości wdrażania zasad GOZ dla produktów i aplikacji materiałów z RTM, które będą sprzyjać stosowaniu i wdrażaniu przyjaznych dla środowiska dobrych praktyk możliwych do wdrażania w inwestycjach gminnych.



Od strony technicznej, Projekt jest realizowany w 4 merytorycznych pakietach zadaniowych. W ramach pierwszego pakietu (A) utworzony został Komitet Doradczy Interesariuszy (*Stakeholders Advisory Committee* – **SAC**), oraz trzy Grupy Robocze (**WG**), skupiające ekspertów z głównych obszarów potencjalnych zastosowań RTM w środowiskach miejskich, tj.

- WG1: Infrastruktura transportowa: Drogi, Koleje, Tramwaje, Metro.
- WG2: Budownictwo: Budynki i Konstrukcje, Beton, Izolacje.
- WG3: Obiekty sportowe i rekreacyjne.

Dostęp do grup roboczych jest otwarty, tj. w czasie trwania projektu można zgłosić się do danej WG, a następnie brać udział w spotkaniach on-line. WG i SAC będą funkcjonować przez cały czas trwania projektu. Zakłada się że wyniki ich prac będą podstawą dla dalszych działań, tj. dadzą rzeczywistą informację zwrotną nt. możliwości i potrzeb, jak również ograniczeń i przeszkód dla stosowania produktów zawierających materiały z recyklingu opon.

W ramach drugiego, zasadniczego dla projektu pakietu zadaniowego (B) opracowany i wdrożony zostanie plan stosowania produktów z RTM zgodnie z zasadami GOZ, Kluczowym w tym zakresie jest utworzenie platformy internetowej (Re-Plan Web Portal), która poza wymianą i wyszukiwaniem informacji zarówno pod kątem konkretnych materiałów, produktów czy usług, jak również partnerów biznesowych i instytucji - będzie umożliwiać prowadzenie konsultacji, oraz wymianę wiedzy i informacji pomiędzy podmiotami branżowymi, administracją i innymi podmiotami zainteresowanymi stosowaniem i wdrażaniem materiałów z RTM. Częścią portalu będzie dynamiczna baza danych o materiałach i produktach zawierających RTM w sześciu kategoriach zastosowań:

- Drogi i budownictwo drogowe
- Tereny zurbanizowane
- Transport szynowy
- Budownictwo
- Architektura krajobrazu
- Sport i wypoczynek

Opracowanie i implementacja platformy Web jest głównym zadaniem IETU w Projekcie.

Trzeci pakiet zadaniowy (C) dotyczy monitorowania i replikacji uzyskanych wyników Projektu. Czwarty (D) – komunikacji i upowszechniania wyników, obejmujący m.in.

- organizację warsztatów tematycznych dla gmin i przedsiębiorców, ukierunkowanych na wdrażanie i promowanie ekologicznych zamówień publicznych (**GPP**) we współpracy z przedsiębiorstwami i administracją publiczną,
- promocję wdrażania zasad GOZ dla surowców z recyklingu opon, rozszerzenia rynków przyjaznych dla środowiska i udostępnienia zamawiającym łatwej i rzetelnej weryfikacji wymagań GPP,
- akcje informacyjne i promowanie możliwych rozwiązań w zakresie wykorzystania materiałów z recyklingu opon.

Strona internetowa projektu:

<https://www.re-plancitylife.eu/>

Okres realizacji: 01.01.2022 – 30.06.2025

Kontakt ze strony IETU:

Mariusz Kalisz
Zakład Badań i Rozwoju
tel: 32 254-60-31 w. 278
m.kalisz@ietu.pl



Projekt otrzymał finansowanie z programu Unii Europejskiej LIFE nr projektu LIFE20 GIE/FR/000282 i jest współfinansowany przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej



Replan
City
Life
Shaping Circular Cities